



湖南龙骧神驰集团主办
内部刊物 免费交流

神馳

忠诚勤勉
敬业奉献

月刊 本期四版

第 12 期

网址: <http://www.hnlxsc.com>

2013年5月16日 星期四

湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司 第二届股东(代表)大会第一次会议胜利召开

5月7日,湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司在岳阳市云梦宾馆召开第二届第一次股东(代表)大会。大会经记名投票表决,以全票100%的股权份额,通过《董事会工作报告》、《监事会工作报告》、《2012年财务决算及2013年财务预算方案》、《2012年度利润分配方案》、《2013年员工薪酬调增方案》。大会还记名投票,选举袁俊、胡滨、胡太勋、段学军、罗建文、汪景林、李载良为公司第二届董事会成员,选举李宏伟、谭跃明、黎英为公司第二届监事会成员。岳阳市国资委党组书记、主任黄岳山,岳阳市交通运输局党组副书记、副局长刘勇强,湖南龙骧交通发展集团有限责任公司党委书记、董事长龚乐群出席会议并发表重要讲话。

袁俊董事长代表公司第一届董事会向大会作了《稳中求进 扎实开局 用新的红利推动集团持续快速发展》的董事会工作报告。报告回顾了公司三年来所取得的成绩:一是经济发展成效显著。集团营业收入年均增长28%,达到1.9亿元;窗口售票额年均增长13%,达到1.1亿元;利润由改制前的亏损,扭转为每年盈利过千万元;上缴税费过千万,成为岳阳辖区纳税大户。二是管



理工作不断加强。三是员工待遇持续改善。员工月收入由2009年人均963元增加到2012年的2152元,年均增长30%。四是企业文化蓬勃发展。五是集团改制全面完成。报告明确了公司未来三年的工作思路、奋斗目标以及主要工作任务。未来三年工作的基本思路:认真贯彻落实党的十八大精神,用科学发展观统领全局,以调整转变为基调,以培植集团新的动力源和形成新的红利为主攻方向,大力发展客运和物流业,

加快实施房地产开发,开拓商贸经营,盘活存量资产,推进企业文化和双体系建设,用集团持续较快的发展成果来解决发展中的问题,以集团和员工收入同步大幅增长更好地凝聚人心、集中力量,全面完成各项工作任务。未来三年奋斗目标:1、到2015年,完成窗口售票额1.4亿元,完成营业收入2.4亿元,实现利润1300万元;2、到2015年,汽车东站建成投入运营,“龙骧·华城”全面竣工交付使用。岳阳汽车中心站

提质改造竣工,集团经营站场全部实现微机售票;3、到2015年,在岗员工最低工资不低于2000元/月,年均增长不低于8%;4、股东年度回报不低于0.14元/股;5、进一步推进“双体系”运行,不出现严重不合格项,不发生重大质量事故和重大质量投诉事件;6、年度安全指标控制在上级考核范围。未来三年和2013年主要工作任务:做好四篇文章,增强五项保障。四篇文章:以站场为依托,做好运输生产文章;以项目为平台,做好房地产开发文章;以长远为目标,做好物流发展文章;以创收为中心,做好商贸经营文章。五项保障:进一步提高员工待遇,增强民生保障;进一步完善绩效考核,增强经济保障;进一步加强企业管理,增强制度保障;进一步改进工作作风,增强组织保障;进一步推进企业文化建设,增强思想保障。

龚乐群董事长代表湖南龙骧集团对大会的胜利召开表示热烈的祝贺,对关心、支持龙骧神驰的各级领导、对龙骧神驰首届董事会、监事会、经理层及广大员工表示衷心的感谢。他说,国内经济和社会发展面临新的转型和调整期,东部沿海地区经济发展已经减速,劳动力、土地、能源资本等要素价格进入全面

上涨时期,劳动力红利已消失,人力成本达到发达国家水平,国家城镇化建设的推进,外出打工农民人数将逐年减少,加之综合运输体系的激烈竞争,行业面临新的调整期。袁俊董事长强调龙骧神驰未来的发展之路,任重而道远,当前和今后的工作相当繁重和艰巨,新一届班子要认清形势,带领全体员工求真务实,勇往直前。一是要更加注重发展质量,正确处理质量和量的关系;二是更加注重提升主业竞争的软实力。发展主业优势,以更好的服务,更好的运力结构引导市场发展,做精主业,创造更多附加值;三是更加注重管理出效益;四是更加注重效率;五是更加注重多元发展;六是更加注重解放思想,深化和改革经营机制。

大会休会期间,第二届董事会召开第一次会议,选举袁俊同志为公司董事长,聘请胡太勋同志为公司总经理;第二届监事会召开第一次会议,选举李宏伟同志为监事会主席。

会上,新当选的董事长袁俊为胡太勋同志颁发了总经理聘书,总经理胡太勋分别为李载良、戴文力、许峰、张怀国颁发了副总经理聘书,为王艳颁发了财务负责人聘书。袁俊董事长、胡太勋总经理、李宏伟主席分别发表了简短而又激情的就职演说。

出席第二届第一次股东(代表)大会的领导还有:市国资委副主任戴武会,湖南龙骧集团董事、常务副总经理胡滨,董事、董事会秘书段学军,副总经理罗建文。大会在圆满完成各项议程后胜利闭幕。(集司办)

湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司 召开二届一次董事会、监事会

5月7日,湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司第二届第一次股东(代表)大会选举产生的公司第二届董事会成员袁俊、胡滨、段学军、罗建文、胡太勋、汪景林、李载良在云梦宾馆召开首次董事会。董事会选举袁俊同志为湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司董事长。根据董事长袁俊提名,董事会

聘任胡太勋同志为湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司总经理,聘任李渡江同志为湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司董事会秘书。根据总经理胡太勋提名,聘任李载良、戴文力、许峰、张怀国四位同志为湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司副总经理,聘任王艳同志为湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司

公司财务负责人。同时,湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司第二届第一次股东(代表)大会选举产生的公司第二届监事会成员李宏伟、谭跃明、黎英在云梦宾馆召开首次监事会。监事会选举李宏伟同志为湖南龙骧神驰运输集团有限责任公司监事会主席。

(集司办)

市人大常委会副主任包忠清莅临我司调研

4月12日下午,市人大常委会副主任包忠清率人大城环委负责同志莅临我司调研。



包忠清一行实地考察了我司汽车东站建设和部分房地产开发项目。座谈会上,包忠清认真听取了集团改制情况和未来发展规划的汇报。他说,神驰集团的改制在全市反响很好,市里几大家都给予了高度评价。这次调研,我个人感受更具体、更深刻,用六个字概括“效益好、贡献大”。效益好,

主要表现在集团各项生产经营指标大幅增长,员工收入大幅增加,开创了集团全新的局面;贡献大,主要体现在集团改制保留了国有资产,改制后纳税、员工安置体现了大企业的风范,对政府和社会的贡献大。站在人大的角度,包忠清对集团的发展提出四点希望:1、不断拓展经营业务,重点关注物流、旅游运输和高端个性化服务;2、加强安全防范,坚决杜绝重大交通事故;3、进一步提高全员素质,树立良好服务形象;4、牢固树立法制观念,做依法经营,依规办事的表率。

集团董事长袁俊、副总经理张怀国全程陪同调研。

(集司办)

为及时了解和掌握安全生产存在的突出问题和薄弱环节,强化各项措施落实,深刻吸取事故教训,尽快遏制交通运输重大事故多发、频发势头。5月7日下午,交通运输部公路局副局长陈胜营率部安全督查组一行冒雨来到洞庭汽车站检查督导安全工作。省交通运输厅党组成员、副厅长肖文伟,市交通运输局党组书记、局长龚柏松,副局长刘泽江、市运管局副局长易汉湘及龙骧神驰集团总经理胡太勋、副总经理许峰等陪同检查。

检查组一行分别来到洞庭汽车站售票厅、候车室、三品查堵处、发班区、车辆安检区进行了仔细检查。洞庭汽车站负责人介绍了洞庭汽车站的基本情况,并就车站今年以来切实按照国家和省交

通运输部门《关于迅速开展交通运输安全生产大检查的通知》及交通运输部《两个规范》要求,积极开展“平安交通”“平安车站”创建、“打非治违”、道路运输安全专项整治、道路客运安全年等安全专题活动及站场安全隐患自查自纠情况进行了简要汇报,通过现场查看和听取简要汇报,洞庭站各项安全管理及安全措施落实情况得到了检查组的充分肯定。

陈胜营局长在检查中指出,交通运输安全关系重大,情系民生,必须高度重视,周密部署,不留死角,措施有力,执行到位。他强调,作为从事旅客运输的客运企业,必须狠抓源头管理,进一步夯实安全生产基础工作,一定要确保广大人民群众安全、便捷、顺利出行。

(洞庭站)



交通运输部安全检查组莅临洞庭汽车站检查指导工作



集团公司召开一季度生产经营分析会

4月23日,集团公司召开一季度生产经营分析会。李载良副总经理主持会议,集团公司领导、机关部长、二级单位经理、书记参加会议。

一季度全司共完成窗口收入4077万元,占计划的37.06%,占进度计划的148.25%。完成营业收入5631万元,占年度计划的29.63%,比去年同期增加37万元,实现利润127万元,为年计划的11.55%,同比减少85万元,主要是利息成本增加了财务费用99万元。一季度与去年同期相比,责任事故率、责任死亡率、责任伤人率均持平,行车事故率上升7%。全司12家二级单位11家完成年度各项进度计划。会议指出,一季度各单位抓住春运客流增加和各类合同续签的契机,着力开展创收、节支、增效工作,均收到了一定成效,企业整体收入同比略有增长,但经营效益受员工年终奖奖励标准提高和利息支出增加因素影响低于去年同期,经营状况不容乐观。会议要求,二

季度各单位要按照内部绩效考核办法严格考核,在加强基础管理上下功夫,对新开发和已有的经营项目,要做好跟踪管理,确保经营项目取得实效。各分管领导、部室要根据集团整体部署抓落实,推进相关工作。

胡太勋总经理就后段工作提出四点要求:1、正面引导,维护企业稳定。2、转变调整,促进企业新的发展。3、加强考核管理力度,挖掘内部潜力。4、做好表率作用,带好员工队伍。

袁董事长发表重要讲话。一、强基固本,苦练内功,把企业内部管理工作推上新的台阶。一是从双体系、安全管理等方面入手,把程序化、规范化的工作落到实处。二是健全和维系优质优良的服务体系。三是高处着眼,小处着手,全面量化、细化增效降耗工作。四是加强教育培训,更新观念,着力团队建设。五是加强绩效考核,注重实效,发挥作用,适当拉开档次。二、明确目标,坚定信念,把换届开篇

工作做好做实。一是目标要明确,改制前三年主要是理顺、稳定、改变。第二个三年主要是提炼、升华、拓展,使企业全面进入健康成长期。二是新一届班子换届后,以大局稳定,局部微调为总体原则。三是健康积极的心态面对换届工作,认真带好班子和队伍,集中精力抓好经济工作,以实际行动应对组织的挑选。袁董事长强调,在做好集团中长期发展战略规划的同时,当前要抓紧东西项目扫尾、岳阳厂A地块开发、汽车东站建设、368户租户处置等重点工作,确保各项工作按进度推进。袁董要求各级各部门要明确方向,思路清楚,大胆创新,推陈出新,结合实际搞好下阶段工作。

会上,副总经理李载良、戴文力、许峰、张怀国就分管工作作了讲评,企管、财务、运输、安全四部分别作了综合情况说明,12个二级单位经理报告了一季度生产经营情况。

(集司办)

集团公司组织党群目标管理考核检查与干部考察

4月25日—5月2日,由集团公司董事、党委副书记汪景林同志带队,集司党务工作部、人力资源部、工会、共青团等部门负责人一行共8人,对所属12个二级单位分别进行了党群目标管理考核检查与干部考察工作。集团总经理胡太勋参加了对部分二级单位主要负责人的考察谈话。

此次党群目标管理考核检查与干部考察,是依据《集团公司2013年党群工作计划暨目标管理考核细则》的规定,以及为配合集团公司新一轮中层选聘而组织进

行。其中,党群目标管理考核,主要从党组织建设、宣传思想、纪检监察、工会、共青团及退管工作等六个方面33个项目,通过听、查、问、看等方式逐项进行考核评分。党群目标管理考核检查情况,将为集团党委今年“七·一”庆祝建党92周年评选先进基层党组织提供重要参考依据。在今年的考核考察中,检查组一行认真按照“务实、求真、从简”的工作要求,带头执行集团公司《关于进一步加强管理严格控制费用开支的通知》文件精神,一律不在二级单位就餐。(姚传军)



“辉哥”

“辉哥”,全名王建辉,五十挂零,瘦削的身材,是巴陵汽车站一名“三品”检查员。巴陵汽车站基础设施简陋,进站口没有“三品”检查仪,采用传统的人工开包检查。春运当中客流量大,工作时间长,一天下来常常累得腰酸背痛,练就他的一双“火眼金睛”。

春节期间,下乡拜年的、上墓地的特多,其中就有旅客在行包中夹带烟花爆竹。“辉哥”的那双眼睛可就发挥了作用。“这位旅客,为了您的旅途安全,请配合检查,谢谢!”“辉哥”的工作阵地在候车室内,有时也到站场内去转一转。“看,那位小伙子有点形迹可疑,他总是往旅客密集的地方钻,在待发车上窜。很可能是‘三只手’”。得到他的提醒,保卫干部及时跟踪,最后的结果要么是被抓,要么就只得灰溜溜的走了。在“辉哥”的“火眼金睛”之下总是无处遁形。

都说“人老成精”,“辉哥”在他平凡的岗位上体现着不平凡的价值。

“辉哥”是优秀的,是我们学习的榜样。

(刘红辉)

草长莺飞,踏青春游好时光

为丰富员工业余生活、放松心情,增强团队凝聚力,社会客运站于2013年4月中旬分两批员工在市郊麻塘农家小院内成功地举办了2013年度全体员工户外踏青休闲活动——麻塘烧烤。

为组织好这次活动,社会客运站领导们精心策划、周密部署。合理安排好车站各岗位工作,确保了人人都能参加本次活动。

通过这次郊游集体活动,拉近了员工彼此间的距离,建立了良好的同事关系。

(王 瑛)

保养厂开展户外拓展活动

为加强员工的沟通与交流,增强团队的凝聚力和协作能力,2013年4月12日,厂工会组织员工到西塘“上山下乡”开展户外拓展活动。

此次拓展活动的项目主要有穿越铁索桥、水上走网桥、同舟共济、射箭等,员工们齐心协力,积极发挥自身潜能,精诚合作,愉快、圆满地完成了各项活动。

此次拓展活动虽然短暂,但有效增强了员工团队合作精神,加深了员工相互之间的感情,为企业的发展营造了良好的氛围,为培育和谐一致的企业文化奠定了坚实的基础。

(岳阳厂)



省运管局领导检查督导我司站场安全工作



4月19日,省运管局党组成员、省厅驾培办主任黄新宇到我司就落实交通运输部《汽车客运站运营客车安全例行检查及出站检查工作规范》宣传贯彻工作进行督导检查。市运管局副局长易汉香、龙骧神驰集团副总经理许峰等有关单位负责人陪同。

黄新宇一行先后察看了洞庭汽车站和岳阳汽车站安检台安检员操作程序,查看了营运班车手续和出站车辆出站登记情况。检查组对两站严格落实交通运输部《汽车客运站运营客车安全例行检查及出站检查工作规范》(交

运发[2012]762号)文件要求,狠抓贯彻和落实等工作给予了充分的肯定。并对车站的安全生产工作提出要求:一是完善车站消防栓、灭火器的硬性设置,及时消除消防安全隐患;二是对“三品”的监督工作,坚决要把易燃易爆物体拒绝在站外、车下,切实保障旅客的生命及财产安全;三是加强对出站车辆的安全检查,保证车辆良好的安全状况;四是要严格制止出站车辆的超载现象,杜绝安全隐患;五是加强对客运车辆驾驶员的资质审查,保证客运班车的途中安全运营。(洞站办、站司办)

站务分公司举办“蓝丝带”杯站务知识竞赛活动

为进一步丰富员工的业余文化生活,检验并巩固站务员在过去一年来的培训成效,激发员工的工作热情,增强团队凝聚力。4月19日下午3:30时,在岳阳汽车站候车室,站务分公司举办了“蓝丝带”杯站务知识竞赛活动。集团公司党委副书记汪景林、工会主席李宏伟、副总经理戴文力以及岳阳市道路运输管理局等相关领导作为特邀嘉宾,莅临现场观摩指导。并为获奖代表颁奖。

此次参赛的选手主要是针对从事站务工作的一线员工,赛题以集团公司2012年度站务人员岗位服务技能培训内容为主,以龙骧集团新编汽车客运服务人员培训教材及省运管局印发的《湖南省道路客运站服务规范》为辅,并结合站务公司实际,加入了部分应知应会的站务知识和安全知识。竞赛共设8个队,

每队3人,岳阳汽车站5个队、社会客运站3个队,题型分必答题、抢答题和风险题三个环节,各队根据最后比赛结果,依次评出一、二、三等奖项。

由于每位参赛选手赛前准备充分,她



们清晰有力的回答获得了现场观众一次又一次喝彩,尤其在抢答赛答题环节,场内场外气氛异常活跃。现场观战的许多观众踊跃举手,参与了答题互动。整个比赛现场的气氛进入到了白热化的阶段。选手们在经过必答题、抢答题、风险题三个环节的激烈竞赛后,社会客运站收费班奋勇争先,获得了团体一等奖,岳阳汽车站站外补票班与岳阳汽车站管理班分别获得了团体二等奖与三等奖。最后,集团公司副总经理戴文力发表了热情洋溢的讲话。

此次竞赛活动的开展,不仅给员工提供了一次展示自我的平台,而且有助于提高一线员工个人素质与工作绩效,对站务分公司日后更好地打造一支懂业务、爱岗位、勤奉献的团队起到助力的作用。(冷凝芳)

装运公司举办迎“五一”“劳动杯”象棋比赛

2013年4月11日至12日,装运公司在三楼会议室举办迎“五一”“劳动杯”象棋比赛。来自装运公司一分公司、二分公司、三分公司、储运公司及机关各科室共16名选手踊跃报名参加,比赛分成四个小组,每组四人,经过选手为期两天的角逐,最后黄建新获得一等奖,潘志成获得二等奖,胡仲儒、喻五平获得三等奖,公司领导对获奖者进行了颁奖。此次活动,进一步活跃了员工业余文化生活,营造了积极向上的企业文化氛围。(装运办)



集团公司召开首次营运车辆维修工作研讨会



5月10日上午9:00,集团公司首次营运车辆维修工作研讨会在机关六楼会议室召开。会议由岳阳汽车保修厂组织,公司安

机部牵头,司属各客运、维修单位安全副经理、安全机务副队长、安机科科长、保养厂厂长、分管生产副厂长共近30人到会,安机部部长王玲主持会议。

会上,安机部副部长陈坚首先介绍了目前公司车辆维修现状,指出了车辆一级维修计划执行率比较低,二级维护不及时,保修厂维修操作程序不规范等不足,并对解决上述问题提出了客运单位应更重视车辆保修工作,保修厂要不断提高管理水平和维修人员的工作能力,加大硬件设施投入,服

务水平要上台阶等建议。王玲部长要求安机部要做好营运车辆维修状况的综合报告,尽快做好维护管理模式的转变,创新规范化的机务管理。保修厂要按照交通部、省交通厅的要求着手开展安全生产标准化建设和管理。

副总经理许峰在会上就搞好营运车辆维修提了三点要求:一是要认识到搞好车辆维修工作的重要性,车辆维修的好坏与安全行车和经济效益息息相关。二是要吸取过去机损事件教训,不断规范营运车辆维修工作,制定合理维修计划并确保按时、高质量完成。三是要不断提升集团公司车辆维修市场竞争力。

各客运单位代表在会上提出了合理化意见和建议,岳阳保修厂负责人为搞好车辆维修工作做了表态发言。(孙猛)

短讯

4月2日晚上7:00时,站务公司在岳阳汽车站贵宾候车室,组织两站的站长、主管安全的副站长、两站出站登记员以及安检工共计35人认真学习了《汽车客运站营运客车安全例行检查及出站检查工作规范》。

讲座由副经理彭听保采用PPT形式进行讲解。短短两个半小时的学习,大家受益匪浅,不仅认清了当前汽车客运站营运客车安全生产所面临的严峻形势,也让安检人员在日后为营运客车安全例行检查及出站检查提供了有力的依据。(站司办)

为创造积极向上的工作氛围,充分调动员工的工作积极性和集体荣誉感,鼓励先进鞭策后进,运通商业城工会组织开展了评优评先活动,由工会委员和经营科相关人员组成评比小组,每月4日至6日根据各科室上个月的劳动纪律、工作任务完成情况、团队精神等综合因素进行考评打分,得分最高的科室获“优秀科室”称号并授予流动红旗,年底被评为“优秀科室”最多的科室予以1000元现金奖励。本月经评比小组严格按照评比内容及计分标准打分,后勤保卫科得最高分,获“优秀科室”称号和流动红旗。(王蕾)

3月29日,阳光明媚。货运公司组织员工到君山开展野外拓展活动,大家暂时放下手中的工作和繁杂的事务,带着放松的心情来到郊外,呼吸着清新的空气,感受着泥土的芬芳,观赏着春天的美景,与大自然来了个亲密接触。(货司办)

4月3日上午9时,站务分公司领导及及时组织各基层单位、科室负责人召开了专题讨论会,确保清明小长假旅客运输。一是抓环节,做到早布置、早落实;二是挖潜力,主动到中大院校联系包车业务;三是抓安全,以安全促企业效益;四是抓服务。(站司办)

4月26日货运公司召开了一季度生产经营分析会。会上,经理熊东杰传达了集团公司一季度生产经营分析会会议精神,对货司一季度生产经营状况和管理工作进行了分析和总结,并对下一阶段工作进行了强调。(货司办)

运通商贸公司开展姐妹结对帮扶活动

为进一步贯彻落实集团公司工会(2013)3号“关于印发《第七轮“芙蓉杯”女职工“强素质创一流”竞赛活动实施方案》的通知”的文件精神,5月2日上午,运通商贸公司“芙蓉杯”女职工劳动竞赛、姐妹结对帮扶活动正式启动,结对帮扶活动由工会具体负责,确定了结对帮扶对象,5人一组每月定期帮助困难员工及疾病员工,开展“送温暖、献爱心”活动。启动仪式后,全体女职工在书记李建华的的带领下,来到因小儿麻痹症所致腿脚不便的困难单亲职工黄勇家里,进行卫生大扫除,帮助困难职工解决实际困难。(李雅丹)



省运管局党委书记林涛来我司检查节日旅游安全工作

5月1日,岳阳汽车站迎来了省道路运输管理局党委书记林涛等一行节日旅游安全工作的检查。市运管局局长李晖、副局长易迈群、集团公司副总经理戴文力、许峰以及相关科室负责人陪同检查。

上午11时,艳阳高照,省运管局党委书记林涛一行人先后在售票厅、候车室实地查看了节日期间游客的出行情况:三个售票窗口排起了井然有序的小长队,旅客排队自觉接受行李的“三品”检测,此时的候车室也比往日热闹几分。在进入旅客候车区时,林涛向车站相关负责人详

细了解了五一小长假期间汽车站旅游安全工作部署情况。车站相关负责人介绍说,为全力打造节日期间的安全氛围,车站做好了准备,制定了一套详实计划,采取了一系列安全措施,确保旅客出行的人身与财产安全。林涛指出,旅游安全事关广大游客的生命与财产安全,责任重大,运输单位必须保持高度警惕,加大节日期间旅游安全工作力度,采取切实可行措施,把安全隐患消除在萌芽状态,使出行的游客坐得舒心、玩得放心。

(站司办)



八旬痴呆老太迷路 车站员工热心相助

3月23日下午3时许,阴沉的天空不时地飘起几丝零星细雨。在问询台工作的“亲情服务”班工作人员钟金看到一位老太太缓缓地走向售票厅走来,用迷茫的眼神盯着来往的路人看,身边没有亲人陪护。她连忙迎上前去询问:“老人家,您有什么需要帮忙的吗?”老婆婆神情非常焦急地说:“我要回家,我儿子在华容。”钟金一边搀扶着老人进站,一边和老人耐心地交流,发现老人有点神智不清,问她在哪里,到哪里去,她颠三倒四的诉说,语无伦次地回答,还不时地傻笑。这时,值班站长陶雷也赶了过来,和钟金

一起将老人扶到候车室休息,同时,车站工作人员也为老人送来了水、饼干、泡面等食物,还用笔记下了老人所讲述的地点和亲人姓名,经梳理才知道:老太太今年80岁,本地人,家住五里牌,膝下一儿一女,儿子在华容上班,现与女儿李美玲同住,因患有老年痴呆症,上午在家人稍微疏忽之下,走了出来,不想迷路找不到回家的路了。此时老人嘴里还不停地叨念着女儿的名字:“美玲呀,你咋不找快找娘啊”。看到此情景,值班站长陶雷连忙拨打了“110”报警,同时和从小就住在五里牌长大的钟金一起挨个打电话

询问住在五里牌的亲朋好友,打听有没有认识一个叫李美玲的女人,其母亲患有老年痴呆症……不一会儿,“110”干警就迅速赶到,在车站工作人员的打听下,终于得知了其女儿李美玲的详细住址。已超过下班时间一个多时辰的钟金,又和“110”干警一起护送老人回家。

当心急如焚的女儿见到走失的母亲安然无恙回家时,一颗悬着的心才算落了下来,脸上露出了开心的笑容,并连忙向车站工作人员钟金及“110”干警表示感谢。

(韩宁)

用“铁脚板”丈量春运的硬汉子

春节的喜庆气氛尚未散去,返工的大潮却已早早到来。一辆接一辆的客车进进出出,穿梭于车坪内,一群群乘客拖拽着自己的行李,子女夹杂于其间,喇叭声、小孩哭闹声汇成一曲交响乐,使原本寂静的车坪顿时沸腾起来。

“车往前开,不要堵在门口!”一名头戴棒球帽,身着工作服的“大个子”正熟练的指挥疏导聚集北门口的客车。只见他站在路边,不停的挥动着双手,原本拥堵的出口,瞬间恢复了畅通。他叫颜爱民,岳阳社会客运站站长。

社会客运站条件相对简陋,一个水杯,一张破旧的木桌,一把长木椅,就成了颜站的临时办公点。给人的第一印象就是皮肤黝黑,声如洪钟、表情严肃的中年男子。和同事闲聊时,有人笑侃:“我们的站

长,是名副其实的‘站长’,因为他总是站在那里。”这次春运我借调至社会客运站,对这位“大个子”有了进一步的了解。春运以来,为了确保站场内的安全秩序,今年44岁的他,被评选为全市交通系统2012年度“十岗百佳”站务员,每天巡视于站场内的各个角落,用他的话说:“一年365天,有364天在上班”。早上天没亮就到站里,直至天黑才回家。春运这些天,因天气缘故,客流量较去年同期相比,有所下滑。在他紧锁的眉宇间看出了担忧与些许疲惫。他患有先天性心脏病,加上超负荷的工作,令他愈显憔悴,好几次家人同事见他脸色差,劝他回家休养,都被他拒绝了,他仍然挺直腰杆,和大伙一起坚守在第一线,大伙都佩服地称他为“硬汉站长”。

对于大多数人来说,过年是合家团聚

的日子,从1月26日至今,除了吃饭和睡觉的时间,他一直守在岗位上。也许在儿子眼里他不是个好父亲,在老婆眼里不是个好老公,在母亲眼里不是个好儿子,但是在同事的眼里,他却是一个好站长。春运开始以来,他没一天正点下班,年三十、初一、初二、初三,累计加班超过30小时。在平常聊天中,聊起他的儿子,他会格外开心,满脸洋溢着骄傲的笑容,他说:“这辈子最大的幸福,就是有这么一个争气的儿子。”

为了让更多的人能顺利回家,他用强烈的责任感,“舍小家为大家”的高尚情怀,温暖了整个春运,正是有了像他一样兢兢业业、任劳任怨的站务人,才会使春运更加和谐地进行,才会让这个社会更加温暖。(谭琳)



小桥流水间，一幢幢临江的吊脚楼；古城古街中，一块块斑驳的青石板……最初认识凤凰，缘于著名作家沈从文的《边城》；真正走进凤凰，却缘于这次踏青活动。

4月6日，我们一行23人来到了凤凰。到晚上7点多钟，凤凰已沉寂在一片夜色朦胧之中，顾不上坐了一天车的疲惫，我们匆忙在“烧烤一条街”填饱肚子后，便在当地人的热情指引下，迫不及待地走进魂牵梦系的凤凰古城。

晚上的古城依然热闹非凡，街上铺满了一块又一块的青石，路的两旁布满了姜糖、银饰、蜡染、苗族刺绣等店铺，各种各样具有苗族风情的物品，让人眼花缭乱，目不暇接。偶尔还有裹着缠头、坠着银饰、穿着苗服的老人从身边走过，夜晚的古城在七彩霓虹灯照耀下流光溢彩，美不胜收。小街上游人如织，却丝毫不感觉到拥挤或喧闹，我们沿着一条条青石板铺就的街巷闲逛，细看星星点点的银饰，试披五颜六色的印花披肩，嚼着香甜中夹着辛辣的姜糖，时不时地驻足讨价还价。错过了通往沱江彼岸的叉口，径直在这条漫无尽头的幽深巷街



凤凰游记

中悠然前行，直到小巷深处行人稀少、灯光忽暗，才精疲力尽的打道回府。

凤凰名胜古迹甚多，我们马不停蹄地在短暂行程中浏览了神奇的奇梁洞、“千里苗疆第一寨”苗王城及举世瞩目的南方长城，晚上还观看了“魅力凤凰”大型原生态民俗篝火晚会……此外，吸引我的还有沱江，坐在乌篷船上，听着艄公的号子，顺着江水潺潺而下，在沱江泛舟别有一番韵味，细脚伶仃的吊脚楼立在沱江边，象一幅永不回头的画。

或许对吊脚楼的那份好奇，或许对沱江景色的几分贪婪，离开的头天晚上我们住进了临江的吊脚楼客栈，踩着咯吱咯吱的木质楼梯，坐在凉台上了望江边，慢慢地啜饮着淡淡清茶，安安静静地听着远处酒吧传来的音乐，看着对面霓虹灯闪烁的建筑物和小桥流水人家，沐浴着一片朦胧的月色，好不惬意。一切都是那么的飘渺朦胧，是那么的的美好，远离了城市的喧嚣与浮躁，细细的享受着这份独特的安静，足矣！

(韩宁)



途经你如花的绽放

你与咱的闺蜜十指相扣迎面向我走来，一声阿姨好！然后笑容可掬地歪头注视着我，我蓦地就呆在了原地，蓦然回首，那个懵懂、憨态可掬的你仿佛只在一夜之间就长大了。

你是那个我看着我慢慢长大的媛媛吗？你微微颌首算是回答了我，并调皮地轻咬着红润的下嘴唇。眼里闪现出一丝狡黠。

站在我面前的你，如夏日的小荷兀自散发着淡淡的清香。16岁，花一样的季节啊。

两三年没见到你，在不知不觉中，你已从一个不谙世事的小娃娃蜕变而成一个含苞待放的娇羞少女。我真的不敢正视你的长大，就像我不敢面对镜子时细数脸上日益爬满的皱纹一样，但凡做母亲的人，心思应该都是一样的，一方面巴不得孩子快快长大，离开自己的视线；另一方面又希望自己的孩子不要长大，永远粘乎乎地躲在我们的怀抱里撒娇。可谁又阻止得了光阴的脚步呢？孩子们在一天天长大，她们到了有秘密的年龄，再也不是过去那个围着你团团转的跟屁虫了，如果不是打开你妈妈的QQ空间，读了你最近写的文章，分明感到心弦被你轻轻地拨动了一下，你的一篇“万物美好，只因有你”获得了一次作文比赛的特等奖，你在文章中动情的描绘着：儿时的思想总是那么稚

真，像刚绽开的花朵，纯净，带着丝丝懵懵懂懂，又如母亲的目光，那么含情脉脉；在那张照片上，我从你的眼中似乎看到了花朵的绽放，小草的萌芽，冰雪的融化，甚至整个春天！万物美好——只因有你。轻灵的文字透出聪慧与掩饰不住的灵气，在文章中含着脉脉的情，一咏三叹。

依稀记得那个夏日里扑着爽身粉浑身散发着奶香被你妈妈拥在怀里撒娇的你；依稀记得那个蹙着稀疏淡淡的眉屁颠屁颠寸步不离开妈妈视线的你；依稀记得你看到顽劣的小男孩在活剥一只羽翼未丰的雏小鸭时而鼻泪横流的你……

那时的我看着你一点一点长大，在梅雨时节，被阴雨淋湿的阴湿小巷有你妈妈踽踽独行的孤独身影；在漫漫长夜，你均匀的呼吸声搅乱了妈妈纷纷扰扰的思绪……你妈妈每天有规律地上下班，给你洗在幼儿园里弄脏的衣服，孝敬你的长辈，年幼的你尾巴似的跟在妈妈的屁股后面寸步不离左右。你的妈妈读你千遍、万遍也读不够、爱不够啊。在人生的旅途，我也伴着女儿点点滴滴的成长一路走了过来，除了亲情，我一直渴望在平常的生活里有一双清澈的眼睛看懂我的心灵，让我在疲倦的时候、在我孤独的时候，感受到友情的温暖。你妈妈无疑就

充当着这样的角色。隔三差五，好像有磁石的吸引，我会带着女儿不由自主往你家里跑，现在你爸爸的工作已不需要东跑西颠，已稳定下来。你们早就住进了宽敞明亮的新房子，生活优越。你的家被你妈妈一双巧手拾掇得清爽宜人，你有独立的空间与满柜子的书籍。最难得的是你的爸爸妈妈都很民主，从不把自己的思想强加给你，你是自由快乐的快乐女孩。在这样的环境里生长，你拥有了一颗同龄孩子少有的悲悯的心。每一次去你们家，你总是让着妹妹，你总是倾其所有把自己最珍贵的东西一股脑捧给妹妹，你们像一对亲姊妹一样蹲在一起吃零食、玩积木、看漫画书、旁若无人地哈哈大笑。我与你妈妈心满意足看着你们，惬意地把身体蜷缩在沙发里，每一次与你妈妈聚在一起总有那么多的话也谈不完，我们谈人生、谈理想、谈男人、谈柴米油盐，但谈得最多的就是你们——我们的骄傲，谈你们在成长中的点点滴滴，细数你们的趣事、捣蛋事……唯独忘了谈自己。在十几年的漫长岁月里，我与你妈妈彼此分享和安慰着漫漫人生。纯洁的友谊因为有了你们点缀，我们两颗在现实生活里漂泊的心贴得更近、更紧。我与你妈妈友谊的种子经过岁月的浸泡与打磨，已根深蒂固互相根植在自己的心里、枝繁叶茂。

亲爱的孩子们，你们是一个家庭的润滑剂，也是社会的一份子，更是我们生命的延续，在以后漫长的岁月里，我们将会用心给你们筑一道充满灵性、人性光辉的栅栏，让你们在青春的旅途中兀自地绽放独特的芳香。

(冷凝芳)

父亲

记忆如故
幼小的我们在爸爸无微不至的关爱和呵护下长大成人
父爱如山
爸爸您是儿女们背后最坚强的依靠
一生勤劳 简朴的您
依旧这么慈祥?和蔼?善良
一声噩耗犹如天塌
您知您得了不治之症
您的儿女们痛哭至极
爸 女儿有多少心里话要对您说
您看 儿女们都渐渐的条件好了
您还没有去过广州儿子的家
您还没有去过海南女儿的家
本想今年不让您干农活了
好好的让您去看看外面的世界
可您还没有享享清福
就这么病倒了
女儿真的很伤心
看到病床上脆弱的您
女儿很心痛
只能强装笑容安慰您
爸 女儿希望您坚强些
乐观面对病魔
爸 女儿真希望有新的奇迹出现
每年都享受您亲手熏制的腊肉腊鱼
亲手种的菜吃呢

(赵梅华)

五律·登宜春明月山

小径通明月，沿途景致赞。
蜿蜒溪似带，壮丽瀑生云。
栈道犹神造，平湖若镜明。
嫦娥何必去，此地最宜春。

(刘斐然)



今天，从旭日东升到月满西楼……

《明天》

明天永远在遥远的地方将你守候。
离开起航的码头，就驶向明天的港湾，可明天的港湾在哪里？哪里才是明天的尽头？

一个智者说：“明日复明日，明日何其多？”
一群随者在感叹附和——皆因昨天的庸庸碌碌的过，皆因今天的犹犹豫豫地活，皆因指待明天幡然悔悟的时刻……可是可是哦，哪里知道明天飘渺似银河，“逝者如斯夫”孔老夫子也在急心顿首！

覬觎明天的人，是把光阴当秤砣，岁月的流水怎么能够挂上现实的秤钩；只有碌碌无为的才把希望寄托于明天，玩一把激情岁月的火，在燃烧中耗尽的是光阴，留下忏悔的灰烬将自己埋没。

其实，谁能将昨天、今天和明天串联起来，那将是动听的一首歌一首；其实，谁能将昨天、今天和明天揉捏在一起，那将可以打造一柄开山斧，必将劈开前行道路所有的坎坎坷沟。

无论昨天、今天还是明天，千万要让爱和你一起走。

(汪南辉)



随感

《昨天》

又是一岁……
昨天的脚印，一如我们匆匆走过沙滩，已被一浪高过一浪的波涛卷走，那些曾经深深浅浅的伤痛被掩埋，还有什么值得留念？

昨天的记忆，一如今年暖冬的枯叶，已被一阵又一阵的北风持去丈量季节的距离，那些曾经红红绿绿的辉煌早已凋谢，还有什么值得追忆？

昨天的星光和月夜，一如暴风雨前夜的灿烂，已被疾风骤雨洗礼，那些静谧中的温馨

和温馨中甜蜜悄然逝去，还有什么值得怜惜？
昨天的时光，一如沙漏滴下的泪滴，已在流逝中恍然殆尽，那些刻在额头上的印迹就是真实的证明，还有什么值得惋惜？

昨天牵过的手，传导着今天的温柔，可是，今天的你我的相思在哪里；说好了牵你到永久、牵你到白头，誓言只过了一个夜晚，就被你的脚步带走……然而，有一颗心早在昨夜化成彩蝶，成为你今生绕指的温柔，来世还要跟随你的脚步走！

昨天已经远走，只留下了今天的守候。不信你看，今天的泪水都是为昨天而流，今天悔恨都是为昨天而痛心疾首。

《今天》

脚踏实地的今天，你要放开脚步走。昨天的终点就是今天的起点，站在新的起点上没有踟躇徘徊的理由；即便是闪电的讯号、雷声的号令，也要果敢地冲出起跑线，踏上今天奔

跑的节奏。
就在眼前的今天，你要放开喉咙吼。我就是我，就有我自己的自由“天降大任于斯”，既要有主宰生命的双手，还要有畅想幸福的歌喉，即便没有观众、没有伴奏，一样要在今天把积聚在内心的激情与活力释放，谁叫你赶上今天这个快节奏的时候。

实实在在的今天，你要甩开双臂走。甩开昨天沉重的负担，甩开所有的顾及与牵绊，今天的阳光不会在明天闪耀，今天的遗憾却会成为明天的哀愁；谁如果在今天“刻舟求剑”中逗留，谁明天就会在“水中捞月”中烦恼。

今天才是你真正真诚的朋友，不需要酒肉、不需要恭候，不需要太多的礼节，她就在你的身边一直紧紧地跟你走……

今天才是你永远值得去执着的坚守，一份事业的坚守、一份责任的坚守、一份爱情的坚守、一份誓言的坚守，如同彩虹就在风雨后，坚守就是初衷意念在心底牢牢的扎根，就是不离不弃的坚持的追求。